

CCR-SR et CCR-A

Adaptation de la réponse opérationnelle pour l'activité de secours routier



Enjeux et objectifs



- Construire une réponse opérationnelle graduée et adaptée à la prise en charge des accidents de circulation routière.
- Poursuivre l'optimisation du parc avec le déploiement de véhicules polyvalents .

Contexte et constat



- Le renouvellement et l'évolution du parc automobile (2 millions de véhicules par an) imposent une adaptation de nos pratiques et de nos matériels ,
- Le nombre de désincarcération représente moins de 5 % de l'activité opérationnelle "accident de la circulation"
- L'activité de secours routier se rapproche de celle d'une spécialité et la formation continue est difficile à assurer dans de bonnes conditions,
- Dans le cadre de la mise en oeuvre des préconisations du SDACR, certains CIS ne disposeraient plus de véhicule de secours routier et perdraient cette compétence,
- La polyvalence incendie-secours routier représente un atout face à l'augmentation de véhicules hybrides et il existe des outils polyvalents permettant l'approche et l'abordage des victimes.

Indications - Contraintes



- Les propositions permettront de maintenir une réponse opérationnelle de proximité et d'organiser la graduation de cette réponse,
- La formation et le maintien des acquis des personnels des CIS permettra de conserver des compétences adaptées à l'activité.

Conduite et planification



- L'étude sera conduite par le Capitaine PERRIN assisté :
 - du chef du groupement Centre et des chefs de CIS de FAY sur LIGNON et de La Chaise Dieu,
 - du chef du Groupement Métier et de cadres des services Formation et Opérations,
 - de cadre du groupement des ressources (Services techniques, logistiques),
- Des points réguliers seront effectués en CODIR ou zone d'échange.
- L'échéance, pour la mise en oeuvre est fixée second semestre 2019.